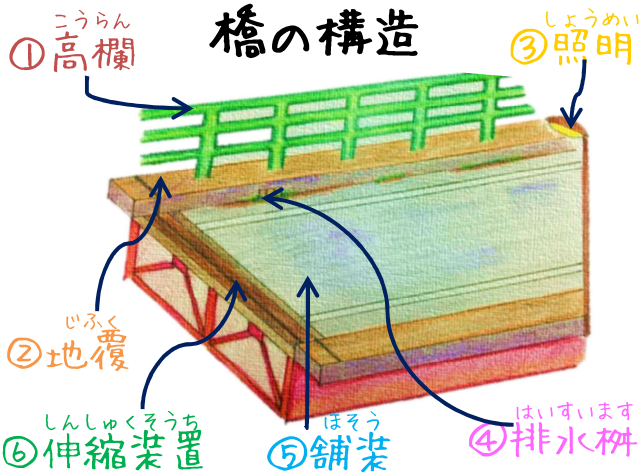
簡易橋梁点検チェックシート

橋梁名＿＿＿＿＿＿＿＿　日付　年　月　日　点検者＿＿＿＿＿＿＿＿　年齢＿＿＿＿

① 技術者が5年に1回の定期点検だけでは収集できない、**住民の皆さんだからこそ把握できる日常の橋梁の状態を知る**ため。
② 緊急性のある症状を把握し、**橋梁に関する事故を未然に防ぎ**、住民みなさんはじめ、**橋の使用者の安全を守る**ため。
皆様が**安全に事故や怪我なく**活動できるよう「**活動に際する注意事項**」を作成しました。よろしければ、ご活用ください。⇒

① 高欄（ガードレール）の設置は
有（下を記入）・無（次の項目に進む）

鋼製								コンクリート製				
変形		錆		亀裂・破断		がたつき		ひび割れ		欠損（剥がれ・欠け・浮き）		
										有（鋼露出）		無
有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	
部分的・広範囲		部分的・広範囲		部分的・広範囲		部分的・広範囲		部分的・広範囲		部分的・広範囲		



② 地覆

ひび割れ		欠損（剥がれ・欠け・浮き）		
		有（鋼露出）		無
有	無	有	無	
部分的・広範囲		部分的・広範囲		

③ 照明の設置は
有（下記入）・無（次へ）

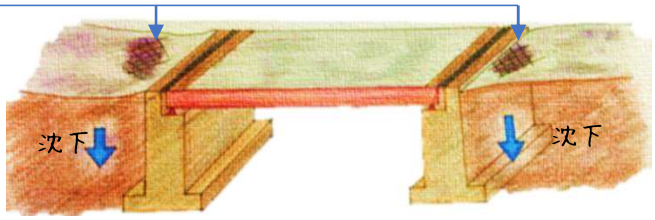
電球切れ		錆		変形・亀裂	
有	無	有	無	有	無
分らない					

④ 排水桝の設置は
有（下記入）・無（次へ）

土・泥つまり		コケ・草		地覆と舗装面の間			
				土・泥		コケ・草	
有	無	有	無	有	無	有	無
部分的・広範囲		部分的・広範囲		部分的・広範囲		部分的・広範囲	

⑤ 舗装

橋前後の舗装ひび割れ・段差		車道部						歩道部					
		ひび割れ		穴		わだち凹凸		ひび割れ		穴		わだち凹凸	
有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無	有	無
部分的・広範囲		部分的・広範囲		部分的・広範囲		部分的・広範囲		部分的・広範囲		部分的・広範囲		部分的・広範囲	



⑥ 伸縮装置の設置は
有（下記入）・無（次へ）

該当する伸縮装置に○して記入

①		②		③				①②③共通	
目地板		ゴム		フィンガー					
目地板の抜落ち	土砂溜まり	盛り上がり段差（2cm以上）	損傷	盛り上がり段差（2cm以上）	損傷	隙間がない状態		大型車両通過時の異常な音	
有 無	有 無	有 無	有 無	有 無	有 無	有 無		有 無	

その他・気づいたこと等

橋梁点検カタログ

がたつき・錆（高欄）

亀裂・破断（高欄）

変形（高欄）

変形（高欄）

欠損（高欄）

欠損・鉄筋露出（高欄）

欠損・鉄筋露出（地覆）

ひび割れ（地覆）

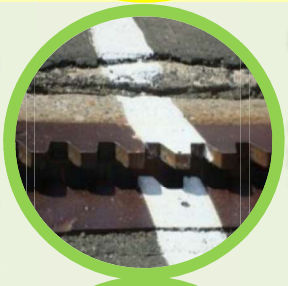
土泥コケ草排（水桝）

亀裂（照明）

錆・亀裂（照明）

欠損（地覆）

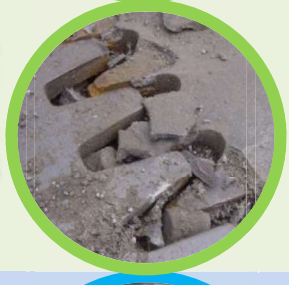
土泥コケ草（地覆舗装間）


段差（伸縮装置）

土砂溜まり（伸縮装置）

目地板の抜落ち（伸縮装置）

隙間がない（伸縮装置）


破損（伸縮装置）

破損（伸縮装置）

段差（伸縮装置）

歩道部の凸凹（舗装）

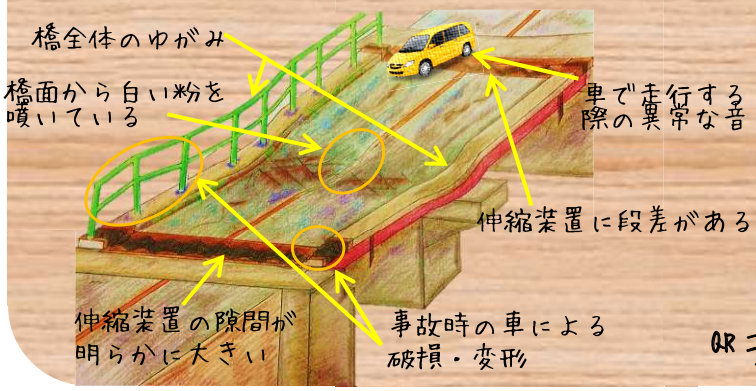
ひび割れ・凸凹・穴舗装）

橋前後の段差（舗装）

橋前後のひび割れ（舗装）

橋の 119 番　通報してください

橋に以下のような症状があるときは、橋にとって大変危険な状態です。
その他橋の異常や気になる点がありましたら、QRコードからご連絡ください。



日本大学工学部
構造・道路工学研究室
TEL：024-956-8716

QRコードからも通報可能です。
メール作成→記入→送信

※注意点※

- 白線の内側・歩道・路肩のみで安全に注意して点検してください。
- 2人以上の点検者で互いの安全に気を配り、点検してください。
- 雨の日、暗い時間帯での点検は事故等の危険を伴う場合がありますのでお控えください。

写真：国土交通省、国総研NILIM、陸奥テックコンサルタント、個人撮影（平田林博）　Copyright © 2016- 日本大学工学部土木工学科構造・道路工学研究室 All Rights Reserved.