

# 平田村公共施設等総合管理計画

## 個別施設計画

### (道路橋梁施設編)

策定 令和2年10月28日

改正 令和3年12月 6日

改正 令和8年 2月17日

## 第1章 概要

### (1) 目的

公共施設マネジメントを推進するためには、今まで行ってきた所管課が管理している施設だけを対象にした維持修繕計画等に基づく維持管理・運営では不十分であり、村が所有する全施設を対象に公共施設の質と量の最適化や長寿命化を推し進めることが大切です。所管課を越えた公共施設マネジメントの実現と、全庁的な取り組みに基づく個別施設のマネジメントを促すことを目的に、平田村公共施設個別施設計画（道路橋梁施設編）（以下、「本計画」という。）を策定します。

本計画は、建物系公共施設の簡易劣化調査、所管課への施設の利用状況等のヒアリング結果、ライフサイクルコストの算出結果等を基に、質と量の最適化を目指す公共施設マネジメントを推進するため、具体的に適正化する施設、長寿命化する施設を抽出し、今後の方向性を示すものです。

### (2) 対象施設

本計画は、「平田村公共施設等総合管理計画」に定める「道路橋梁施設」の施設類型の全ての施設を対象とします。

### (3) 計画の期間

本計画では、多くの公共施設の余寿命が20～30年であることを踏まえ、中長期的な視点が不可欠なため、公共施設等総合管理計画の計画期間と同様に計画の期間を令和元年度（2019年度）から令和28年度（2046年度）までの28年間とします。

平田村公共施設等総合管理計画が30年周期で更新することに対して、下位計画として、本計画は、10年に1度の周期で更新します。

### (4) 計画の進行管理

今後は、本計画に基づき、PDCAサイクルにより進捗状況を管理し、施設の見直しや計画的な改修等に努めていきます。

## 第2章 公共施設等の現況及び将来の見込み

### (1) 保有資産の状況

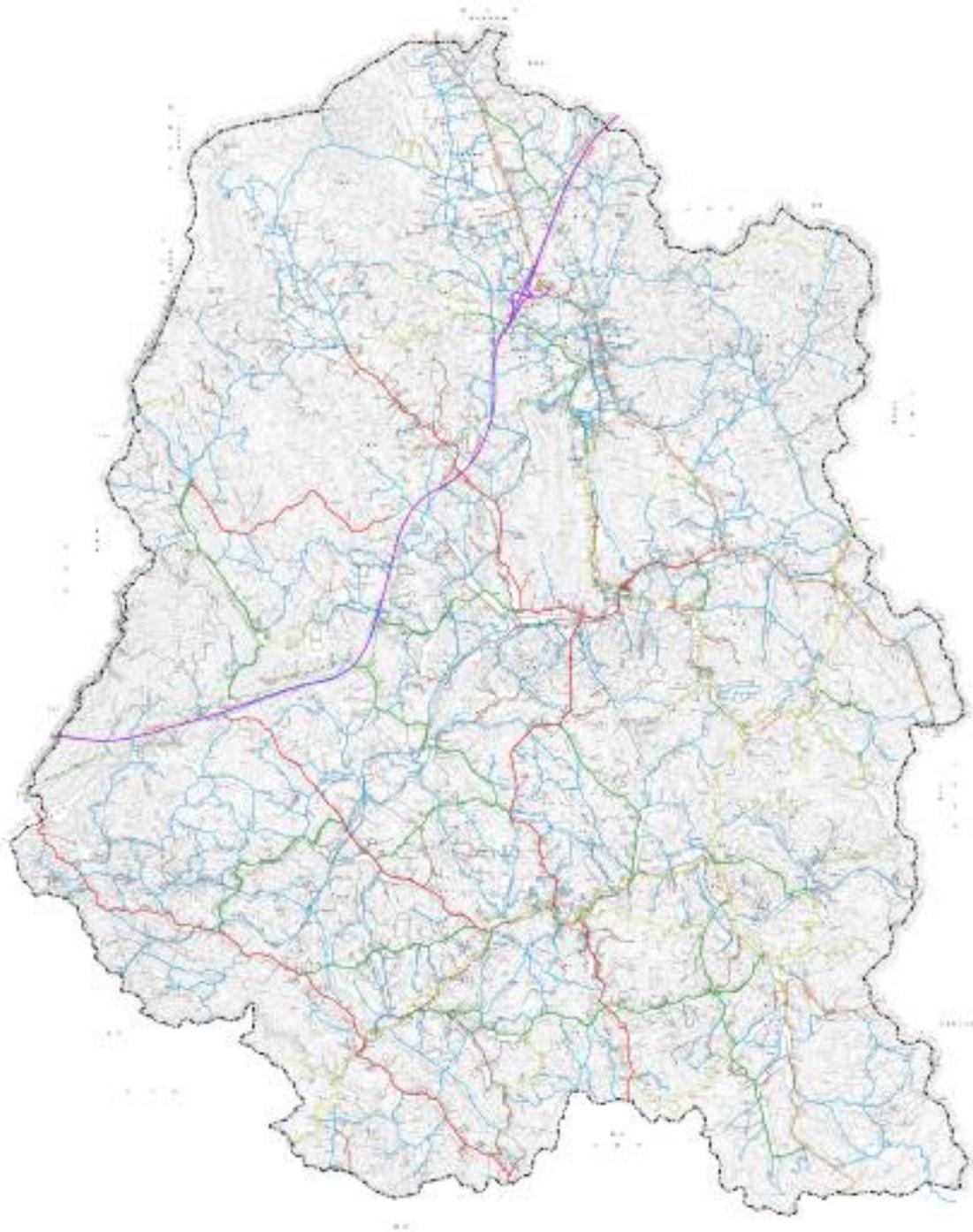
#### ① 施設一覧

		保有量			
		路線数	延長 (m)	面積 (㎡)	
道路	村道	一級	6	27,074.3	398,597.3
		二級	15	30,439.3	406,270.9
		その他	335	221,482.5	2,022,534.6
		合計	356	278,996.1	2,827,402.8
	農道	1	2,033		
	林道	15	16,711.5		
橋梁			箇所数	延長 (m)	面積 (㎡)
	一級	PC橋	3	59.70	503.40
		鋼橋	3	166.40	832.11
		小計	6	226.10	1,335.51
	二級	PC橋	6	69.50	376.98
		鋼橋	3	60.50	285.85
		小計	9	130.00	662.83
	その他	PC橋	18	258.64	1,560.35
		RC橋	21	140.42	662.45
		その他	1	4.70	29.66
		鋼・RC	1	16.90	42.25
		鋼橋	10	201.70	715.01
		小計	51	622.36	3,009.72
合計		66	978.46	5,008.06	

※2018年3月31日現在

## ②施設配置図

平田村道路古帳網図

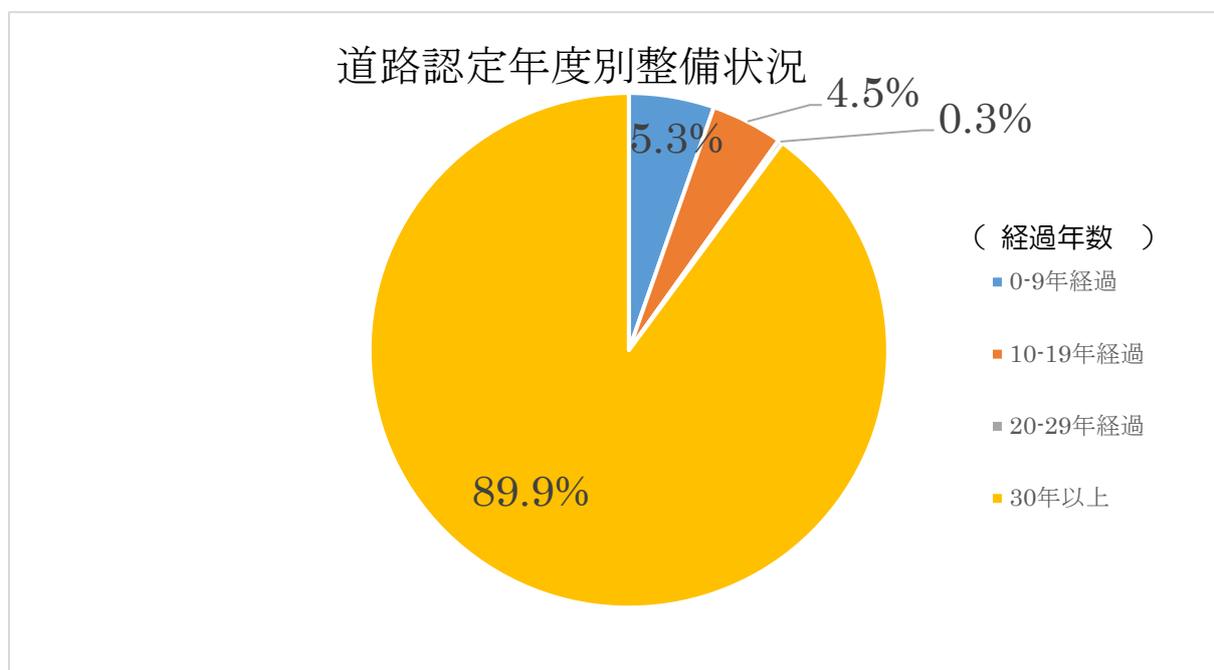


色	種別
赤	国道
青	県道
緑	市道
黄	町道
紫	村道
白	未舗装道

1:10000

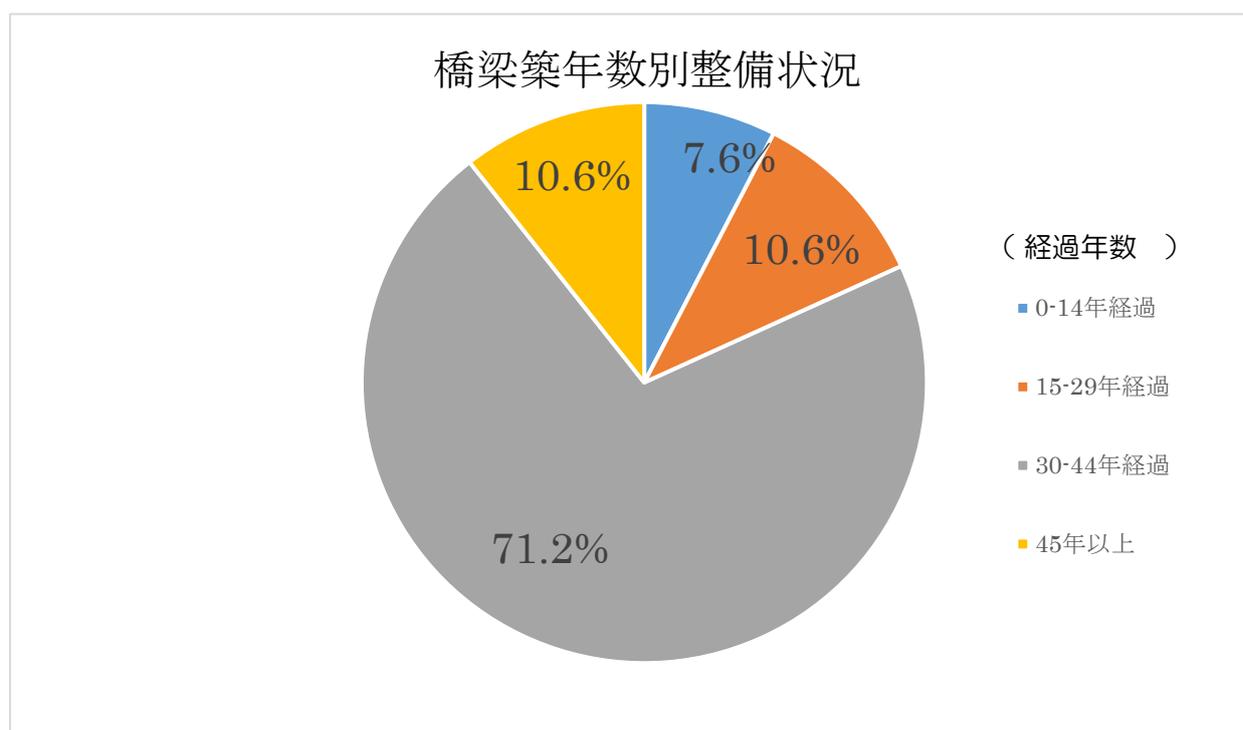
## (2) 老朽化の状況

約95%の道路は認定から10年以上経過しており、今後は20年以上経過した道路の割合が増加していく見込みです。



(1) 2018年3月末時点

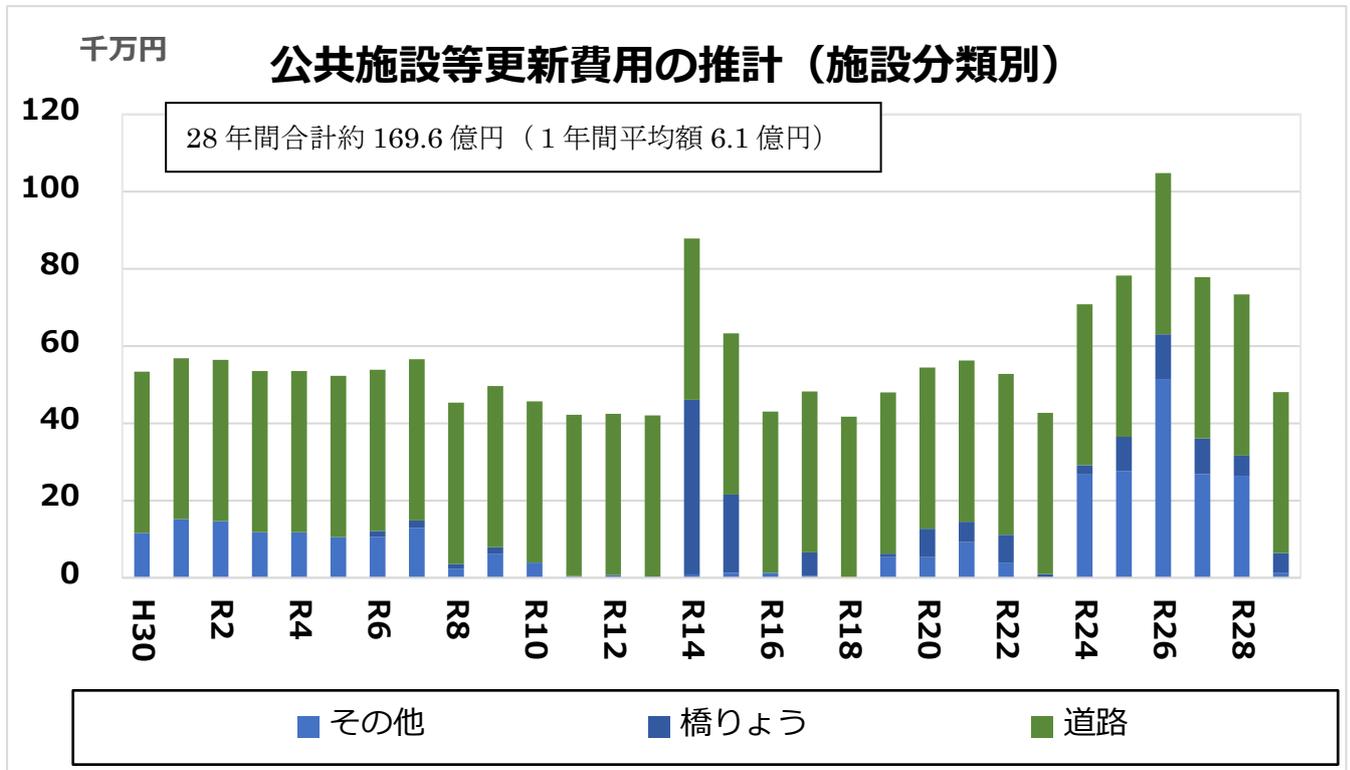
また、橋梁は30年以上経過したものは、約80%を超えており、今後も老朽化が進行していく見込みである。



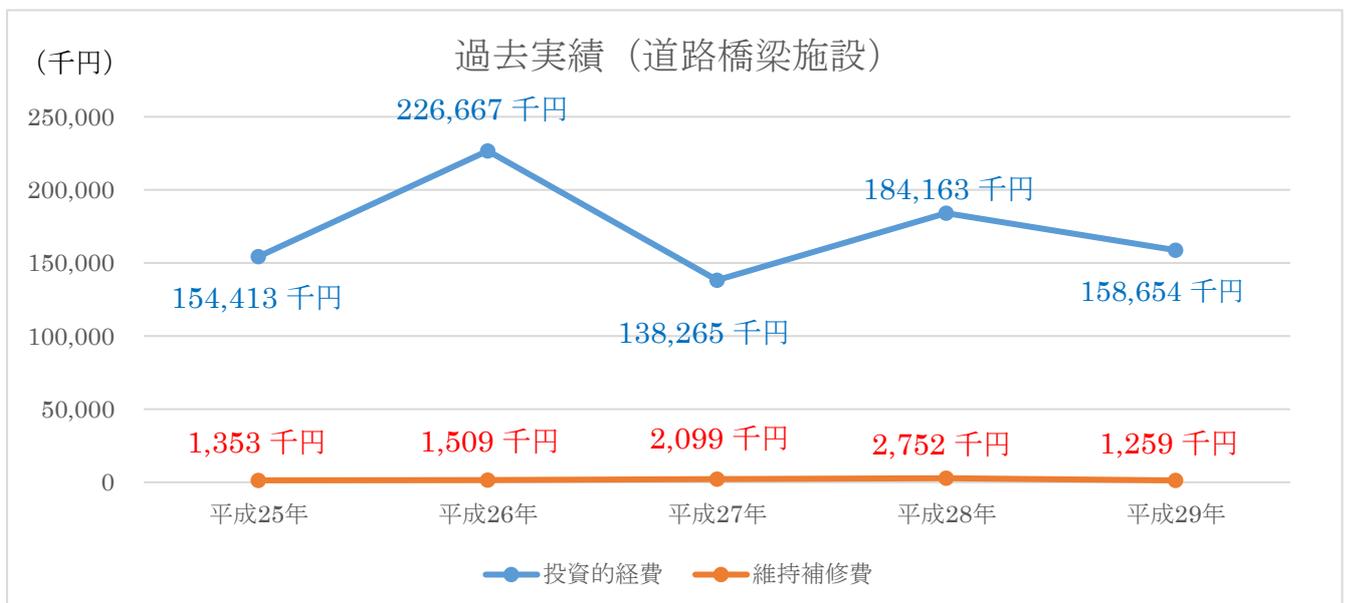
(1) 2018年3月末時点

### (3) 更新費用の推計

公共施設等総合管理策定時点の道路橋梁施設を現状のまま維持し続ける場合に  
必要な更新費用は、28年間の合計で約76.95億円となる見込みである。



### (4) 過去実績（投資的経費・維持補修費）の推移



(注1) 災害復旧費を含まない。

(注2) 投資的経費は、各施設に関連する予算科目の細々目事業の工事請負費（単独事業費・補助事業費）、維持補修費は修繕費を集計

### 第3章 施設類型別マネジメント方針

#### (1) 施設の役割

山間地域を多く抱える本村において道路及び橋梁は重要な生活インフラを担っており、道路や橋梁の老朽化は交通の安全性だけでなく住民生活に直結するため、道路や橋梁のパトロールや定期点検、維持管理を行っていく必要があります。

#### (2) 現状と課題

- ① 道路については、今後の維持管理費等に伴う負担は多くなることが見込まれるため、交通量も含めた今後の整備を検討する必要があります。
- ② 橋梁については、今後も老朽化が進む見通しであり、更新や維持補修に要する費用は増加が見込まれるため、橋梁長寿命化修繕計画と緊急性や重要性、財政状況等を踏まえながら事業を検討していく必要があります。

#### (3) 今後の施設あり方

道路及び橋梁の整備は緊急性や重要性、財政状況を踏まえながら維持・管理を検討していきます。

維持管理費については、コストの縮減を目指して、計画的な予防保全の計画を検討し、道路及び橋梁利用者の安心・安全確保に努めていきます。

##### ① 公共施設等の総資産の適正化

公共施設のあり方や必要性を村民のニーズや政策適合性、費用対効果などから総合的な評価を行い、適正な公共施設の保有量を実現します。

公共施設の廃止、複合化、集約化、用途変更するなど総資産の維持・縮減に取り組み、廃止に伴う施設の跡地については、売却も含め検討します。老朽化し破損等で利用できなくなった施設は、周囲の環境、治安に影響を与えないように取壊しも含め検討します。

インフラ資産については、村民の生活に直接係わる資産であり、今までのサービス水準を下回ることなく維持・管理を進めていきます。

##### ② 公共施設等の長寿命化

公共施設の耐震化をすすめ、長期的な点検・修繕等の保全計画を策定し、施設性能の維持・向上に努めることで、健全な状態を維持しながら長寿命化を図ります。

ライフサイクルコストを縮減し、更新時期の集中化を避けることによって、歳出予算の平準化を図ります。

インフラ資産の道路、橋梁、上水道、下水道、公園等については、施設ごとの特性や重要性を考慮しながら、長期的に保全計画を策定することで、ライフサイクル

コストを縮減します。

### ③ 公共施設の有効活用

公共施設の集約化・廃止等により未利用となった施設や利用見込みのない土地などの資産は、売却や民間等への貸付等を検討し、歳入の確保を図るとともに、地域特性に配慮した機能分担なども検討していきます。

### (4) 個別施設方針・検討開始年度

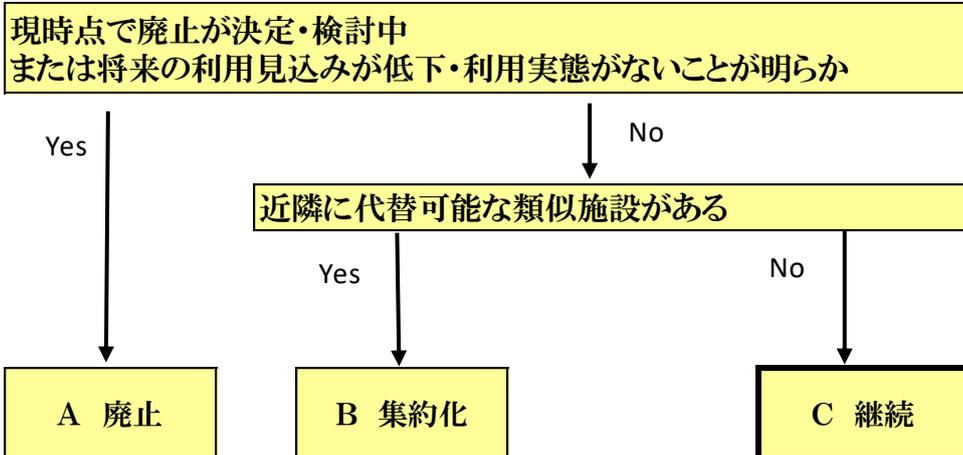
ここで示す方針は、施設の最適化の検討にあたり、施設の建物・サービスの現状分析を踏まえ、個々の施設の長期的な検討の方向性を示します。

具体的に実施方法については、検討開始年度が到来した際に、あらためて詳細な現況分析を行うとともに、住民や利用者との意見交換を踏まえ、検討していきます。

## 個別計画策定時

### 施設仕分(評価)

前段階として、サービスの種類について一律に仕分けします。



### 整備検討の優先度

評価が継続となった施設について、検討の優先度を設定します。

高	緊急時の重要性が高く、高い優先度で予防保全に取り組むもの	緊急輸送道路 緊急輸送道路上又は緊急輸送道路、自動車専用道路等を跨ぐ橋梁・トンネル
中	現状を踏まえ、点検・診断の結果等をもとに予防保全に取り組むもの	上記以外の1級・2級道路の村道 上記以外の橋梁・トンネル
低	現状を踏まえ、事後保全により取り組むもの	上記以外の村道・農道・林道

### 検討開始時期の設定

当該施設又は近隣施設の改修・建替時期や指定期間終了などの時期に合わせ設定

### 検討開始時期到来後

最新の現況分析や必要な点検診断を行い、継続以外の方向性を検討する施設については、利用者・住民に説明の上整備を進めます。

個別施設方針

【道路】

路線名	種別	認定年度	実延長	道路敷地面積	評価	優先度評価	備考
鴉子後川線	1級	1985	5,796.6	106,865.0	C：継続	高	
大柿打違内線	1級	1985	4,500.5	56,751.7	C：継続	中	
空釜乙空釜線	1級	1985	2,976.7	38,879.2	C：継続	中	
草場清水線	1級	1985	3,987.4	62,169.3	C：継続	中	
逆水論田線	1級	1985	2,306.5	20,037.2	C：継続	中	
千五沢吹通線	1級	1985	7,506.6	113,894.9	C：継続	中	
大柏木曲山線	2級	1985	1,311.4	10,187.5	C：継続	中	
三斗蒔広平線	2級	1985	1,528.2	17,824.8	C：継続	中	
草場乙空釜線	2級	1985	2,985.9	40,366.2	C：継続	中	
三斗蒔切山線	2級	1985	915.6	17,021.5	C：継続	中	
深谷大柿線	2級	1985	1,873.1	28,879.5	C：継続	中	
北田水尾線	2級	1985	2,891.0	41,249.8	C：継続	中	
江名籠酒州線	2級	1985	629.5	8,579.1	C：継続	中	
橋本手倉線	2級	1985	2,113.4	29,434.6	C：継続	中	
真弓水尾線	2級	1985	1,668.9	24,167.8	C：継続	中	
真弓千保線	2級	1985	2,393.0	33,619.8	C：継続	中	
清水中倉線	2級	1985	2,134.1	33,187.6	C：継続	中	
宮前石田線	2級	1985	547.9	7,454.4	C：継続	中	
橋場五反田線	2級	1985	1,245.2	14,786.9	C：継続	中	
吉野草小館線	2級	1985	3,660.5	41,308.8	C：継続	中	
下田高田線	2級	1985	4,541.6	58,202.6	C：継続	中	
1001号線	その他	1985	1,451.6	13,529.3	C：継続	低	
1002号線	その他	1985	340.9	1,855.5	C：継続	低	
1003号線	その他	1985	668.7	2,949.3	C：継続	低	
1004号線	その他	1985	348.2	1,727.1	C：継続	低	
1005号線	その他	1985	497.2	2,543.3	C：継続	低	
1006号線	その他	1985	3,138.4	38,524.2	C：継続	低	
1007号線	その他	1985	370.6	1,106.8	C：継続	低	
1008号線	その他	1985	1,175.5	7,999.3	C：継続	低	
1009号線	その他	1985	487.5	2,893.3	C：継続	低	
1010号線	その他	1985	241.1	844.9	C：継続	低	
1011号線	その他	1985	23.4	144.3	C：継続	低	
1012号線	その他	1985	437.9	3,295.2	C：継続	低	
1013号線	その他	1985	1,534.9	13,453.4	C：継続	低	
1014号線	その他	1985	694.5	4,073.1	C：継続	低	
1015号線	その他	1985	349.5	1,577.6	C：継続	低	
1016号線	その他	1985	1,205.2	10,633.7	C：継続	低	
1017号線	その他	1985	520.5	1,468.2	C：継続	低	

1018号線	その他	1985	475.1	2,806.8	C：継続	低	
1019号線	その他	1985	602.4	4,061.4	C：継続	低	
1020号線	その他	1985	147.8	322.9	C：継続	低	
1021号線	その他	1985	708.6	2,679.5	C：継続	低	
1022号線	その他	2016	57.2	638.7	C：継続	低	
1023号線	その他	1985	1,392.3	7,158.3	C：継続	低	
1024号線	その他	1985	29.7	106.6	C：継続	低	
1025号線	その他	1985	223.8	1,452.7	C：継続	低	
1026号線	その他	1985	267.8	1,006.3	C：継続	低	
1027号線	その他	1985	245.7	1,132.7	C：継続	低	
1028号線	その他	1985	479.3	2,115.5	C：継続	低	
1029号線	その他	1985	1,270.1	11,424.2	C：継続	低	
1030号線	その他	1985	24.1	148.7	C：継続	低	
1031号線	その他	1985	780.0	4,190.5	C：継続	低	
1032号線	その他	1985	210.9	337.6	C：継続	低	
1033号線	その他	1985	46.2	262.8	C：継続	低	
1034号線	その他	1985	11.5	116.5	C：継続	低	
1035号線	その他	1985	225.2	1,159.2	C：継続	低	
1036号線	その他	1985	721.0	9,181.8	C：継続	低	
1037号線	その他	1985	1,941.3	26,041.5	C：継続	低	
1038号線	その他	1985	696.8	3,244.7	C：継続	低	
1039号線	その他	1985	109.3	570.3	C：継続	低	
1040号線	その他	1985	463.2	2,286.1	C：継続	低	
1041号線	その他	1985	532.6	6,224.3	C：継続	低	
1042号線	その他	1985	807.9	5,925.7	C：継続	低	
1043号線	その他	1985	337.4	1,926.0	C：継続	低	
1044号線	その他	1985	205.4	989.7	C：継続	低	
1045号線	その他	1985	414.2	1,244.0	C：継続	低	
1046号線	その他	1985	369.3	1,299.1	C：継続	低	
1047号線	その他	1985	2,986.3	24,451.8	C：継続	中	
1048号線	その他	1985	296.8	742.0	C：継続	低	
1049号線	その他	1985	376.2	1,659.8	C：継続	低	
1050号線	その他	1985	375.7	2,263.8	C：継続	低	
1051号線	その他	1985	404.1	2,802.8	C：継続	低	
1052号線	その他	1985	97.7	439.5	C：継続	低	
1053号線	その他	1985	495.5	4,223.7	C：継続	低	
1054号線	その他	1985	387.5	1,282.2	C：継続	低	
1055号線	その他	1985	315.4	869.8	C：継続	低	
1056号線	その他	1985	235.1	1,298.5	C：継続	低	
1057号線	その他	1985	2,447.2	20,335.6	C：継続	中	
1058号線	その他	1985	503.7	5,126.9	C：継続	低	

1059号線	その他	1985	173.7	453.0	C：継続	低	
1060号線	その他	1985	243.6	687.6	C：継続	低	
1061号線	その他	1985	352.6	2,118.2	C：継続	低	
1062号線	その他	1985	1,418.3	17,204.6	C：継続	低	
1063号線	その他	1985	1,063.6	8,660.1	C：継続	低	
1064号線	その他	1985	573.3	1,683.9	C：継続	低	
1065号線	その他	1985	1,287.2	7,751.0	C：継続	低	
1066号線	その他	1985	372.0	1,552.3	C：継続	低	
1067号線	その他	1985	67.0	220.9	C：継続	低	
1068号線	その他	1985	337.5	1,459.0	C：継続	低	
1069号線	その他	1985	108.5	458.3	C：継続	低	
1070号線	その他	1985	119.4	407.3	C：継続	低	
1071号線	その他	1985	55.3	227.9	C：継続	低	
1072号線	その他	1985	508.3	2,583.0	C：継続	低	
1073号線	その他	1985	554.6	7,086.8	C：継続	低	
1074号線	その他	1985	260.9	1,160.7	C：継続	低	
1075号線	その他	1985	2,793.0	51,634.9	C：継続	中	
1076号線	その他	1985	595.9	2,804.9	C：継続	低	
1077号線	その他	1985	748.2	2,999.9	C：継続	低	
1078号線	その他	1985	2,507.8	19,553.0	C：継続	低	
1079号線	その他	1985	508.3	2,362.6	C：継続	低	
1080号線	その他	1985	1,124.3	6,808.2	C：継続	低	
1081号線	その他	1985	1,349.8	2,734.4	C：継続	低	
1082号線	その他	1985	1,006.4	13,615.9	C：継続	低	
1083号線	その他	1985	797.8	3,153.2	C：継続	低	
1084号線	その他	1985	2,809.4	39,932.1	C：継続	低	
1085号線	その他	1985	1,320.2	16,690.2	C：継続	低	
1086号線	その他	1985	602.6	1,985.9	C：継続	低	
1087号線	その他	1985	143.9	530.8	C：継続	低	
1088号線	その他	1985	1,018.8	10,923.7	C：継続	低	
1089号線	その他	1985	242.4	2,784.8	C：継続	低	
1090号線	その他	1985	731.1	4,522.0	C：継続	低	
1091号線	その他	1985	781.7	3,317.9	C：継続	低	
1092号線	その他	1985	515.6	2,098.3	C：継続	低	
1093号線	その他	1985	1,037.0	4,526.7	C：継続	低	
1094号線	その他	1985	691.4	7,722.6	C：継続	低	
1095号線	その他	1985	590.5	3,154.8	C：継続	低	
1096号線	その他	1985	537.3	3,197.3	C：継続	低	
1097号線	その他	1985	627.7	3,202.0	C：継続	低	
1098号線	その他	1985	462.9	4,144.7	C：継続	低	
1099号線	その他	1985	431.5	4,238.0	C：継続	低	

1100号線	その他	1985	454.7	2,210.6	C：継続	低	
1101号線	その他	1985	2,412.5	13,755.6	C：継続	低	
1102号線	その他	1985	568.2	2,673.1	C：継続	低	
1103号線	その他	1985	608.0	2,426.3	C：継続	低	
1104号線	その他	1998	133.3	418.3	C：継続	低	
1105号線	その他	1998	190.4	438.9	C：継続	低	
1106号線	その他	2010	1,067.3	14,701.1	C：継続	低	
1107号線	その他	1998	541.0	3,098.2	C：継続	低	
1108号線	その他	1985	525.5	6,040.3	C：継続	低	
1109号線	その他	1985	377.6	1,711.5	C：継続	低	
1110号線	その他	1985	236.3	2,498.3	C：継続	低	
1111号線	その他	1985	415.8	2,887.3	C：継続	低	
1112号線	その他	1985	317.7	2,293.4	C：継続	低	
1113号線	その他	1985	242.2	2,746.8	C：継続	低	
1114号線	その他	1985	885.8	9,538.5	C：継続	高	
1115号線	その他	1985	1,184.2	2,946.1	C：継続	低	
1116号線	その他	1985	126.9	514.9	C：継続	低	
1117号線	その他	1985	133.5	689.9	C：継続	低	
1118号線	その他	1985	169.9	876.5	C：継続	低	
1119号線	その他	1985	525.4	2,384.4	C：継続	低	
1120号線	その他	1985	441.1	5,368.5	C：継続	低	
1121号線	その他	1985	70.1	362.7	C：継続	低	
1122号線	その他	1985	122.9	850.6	C：継続	低	
1123号線	その他	1985	81.6	834.7	C：継続	低	
1124号線	その他	1985	269.9	2,230.2	C：継続	低	
1125号線	その他	1985	592.9	5,181.0	C：継続	低	
1126号線	その他	1985	123.0	671.2	C：継続	低	
1127号線	その他	1985	736.2	2,114.2	C：継続	低	
1128号線	その他	1985	108.2	267.8	C：継続	低	
1129号線	その他	1985	87.1	537.6	C：継続	低	
1130号線	その他	1985	24.0	86.5	C：継続	低	
1131号線	その他	1985	117.6	667.2	C：継続	低	
1132号線	その他	1985	880.8	5,540.9	C：継続	低	
1133号線	その他	1985	1,339.1	7,801.3	C：継続	低	
1134号線	その他	1985	547.6	3,519.9	C：継続	低	
1135号線	その他	1985	849.5	3,604.5	C：継続	低	
1136号線	その他	1985	1,405.4	16,324.9	C：継続	低	
1137号線	その他	1985	776.4	3,204.3	C：継続	低	
1138号線	その他	1985	564.5	1,656.4	C：継続	低	
1139号線	その他	1985	2,464.6	49,650.5	C：継続	中	
1140号線	その他	1985	523.0	2,355.2	C：継続	低	

1141号線	その他	1985	1,131.7	16,804.9	C：継続	低	
1142号線	その他	1985	663.9	2,981.6	C：継続	低	
1143号線	その他	1985	1,073.1	10,760.6	C：継続	低	
1144号線	その他	1985	2,105.1	29,197.4	C：継続	低	
1145号線	その他	1985	428.0	1,647.0	C：継続	低	
1146号線	その他	1985	817.0	4,801.6	C：継続	低	
1147号線	その他	1985	1,057.0	4,957.4	C：継続	低	
1148号線	その他	1985	324.8	1,804.2	C：継続	低	
1149号線	その他	1985	342.5	1,854.3	C：継続	低	
1150号線	その他	1985	568.6	3,900.7	C：継続	低	
1152号線	その他	1985	708.3	5,902.4	C：継続	低	
1153号線	その他	1985	1,098.3	7,763.8	C：継続	低	
1154号線	その他	1985	98.3	529.6	C：継続	低	
1155号線	その他	1985	993.3	17,472.6	C：継続	中	
1156号線	その他	1985	332.7	2,125.2	C：継続	低	
1157号線	その他	1985	1,169.1	9,433.7	C：継続	低	
1158号線	その他	1985	224.2	1,650.7	C：継続	低	
1159号線	その他	1985	598.1	2,859.0	C：継続	低	
1160号線	その他	1985	223.0	2,033.4	C：継続	低	
1161号線	その他	1985	449.1	4,283.4	C：継続	低	
1162号線	その他	1985	1,643.3	12,677.4	C：継続	低	
1163号線	その他	1985	850.8	3,169.9	C：継続	低	
1164号線	その他	1985	1,180.2	5,471.1	C：継続	低	
1165号線	その他	1985	241.2	2,176.9	C：継続	低	
1166号線	その他	1985	256.4	1,246.4	C：継続	低	
1167号線	その他	1985	312.9	1,329.6	C：継続	低	
1168号線	その他	1985	1,536.9	18,573.6	C：継続	低	
1169号線	その他	1985	2,347.9	30,363.0	C：継続	低	
1170号線	その他	1985	167.3	985.0	C：継続	低	
1171号線	その他	1985	2,340.9	31,126.3	C：継続	低	
1172号線	その他	1985	1,066.9	7,149.6	C：継続	低	
1173号線	その他	1985	580.0	7,323.4	C：継続	低	
1174号線	その他	1985	1,089.2	6,547.1	C：継続	低	
1175号線	その他	1985	1,341.8	13,340.2	C：継続	低	
1176号線	その他	1985	871.0	6,546.7	C：継続	低	
1177号線	その他	1985	453.8	3,751.4	C：継続	低	
1178号線	その他	1985	302.1	1,721.7	C：継続	低	
1179号線	その他	1985	354.1	1,743.4	C：継続	低	
1180号線	その他	1985	1,064.9	9,993.3	C：継続	低	
1181号線	その他	1985	691.7	4,781.9	C：継続	低	
1182号線	その他	1985	503.1	3,712.7	C：継続	低	

1183号線	その他	1985	731.1	3,063.1	C：継続	低	
1184号線	その他	1985	480.7	2,063.6	C：継続	低	
1185号線	その他	1985	30.9	188.9	C：継続	低	
1186号線	その他	1985	1,272.4	7,597.7	C：継続	低	
1187号線	その他	1985	604.4	1,996.6	C：継続	低	
1188号線	その他	1985	54.1	361.3	C：継続	低	
1189号線	その他	1985	851.6	3,937.7	C：継続	低	
1190号線	その他	1985	352.5	4,181.6	C：継続	低	
1191号線	その他	1985	595.6	3,261.0	C：継続	低	
1192号線	その他	1985	1,050.9	24,508.0	C：継続	中	
1193号線	その他	1985	1,361.3	9,975.9	C：継続	低	
1194号線	その他	1985	976.1	8,053.1	C：継続	低	
1195号線	その他	1985	519.5	3,200.4	C：継続	低	
1196号線	その他	1985	880.8	7,583.0	C：継続	低	
1197号線	その他	1985	447.1	2,156.7	C：継続	低	
1198号線	その他	1985	469.5	3,059.5	C：継続	低	
1199号線	その他	1985	503.0	2,996.9	C：継続	低	
1200号線	その他	1985	1,765.7	33,971.4	C：継続	低	
1201号線	その他	1985	398.3	2,255.4	C：継続	低	
1202号線	その他	1985	631.3	2,794.8	C：継続	低	
1203号線	その他	1985	462.2	3,420.5	C：継続	低	
1204号線	その他	1985	345.7	1,775.7	C：継続	低	
1205号線	その他	1985	478.0	3,564.5	C：継続	低	
1206号線	その他	2013	368.9	3,307.8	C：継続	低	
1207号線	その他	2013	1,779.5	30,102.1	C：継続	中	
1208号線	その他	1985	646.7	3,602.1	C：継続	低	
1209号線	その他	2012	1,470.5	23,787.9	C：継続	中	
1210号線	その他	1985	715.8	6,156.4	C：継続	低	
1211号線	その他	1985	648.7	5,479.0	C：継続	低	
1212号線	その他	1985	140.1	881.4	C：継続	低	
1213号線	その他	1985	364.5	2,857.8	C：継続	低	
1214号線	その他	1985	436.6	1,763.1	C：継続	低	
1215号線	その他	1985	79.5	444.4	C：継続	低	
1216号線	その他	1985	451.1	1,999.2	C：継続	低	
1217号線	その他	1985	486.4	2,806.8	C：継続	低	
1218号線	その他	1985	430.1	1,643.6	C：継続	低	
1219号線	その他	1985	56.4	263.9	C：継続	低	
1220号線	その他	1985	521.9	2,020.2	C：継続	低	
1221号線	その他	1985	1,514.4	10,822.1	C：継続	低	
1222号線	その他	1985	500.8	2,857.2	C：継続	低	
1223号線	その他	1985	127.4	777.4	C：継続	低	

1224号線	その他	1985	807.5	4,053.6	C：継続	低	
1225号線	その他	1985	106.4	708.3	C：継続	低	
1226号線	その他	1985	1,114.0	7,444.8	C：継続	低	
1227号線	その他	1985	830.6	3,799.5	C：継続	低	
1228号線	その他	1985	572.3	2,591.1	C：継続	低	
1229号線	その他	1985	1,677.6	17,555.8	C：継続	低	
1230号線	その他	1985	473.1	5,341.0	C：継続	低	
1231号線	その他	1985	645.4	8,637.8	C：継続	低	
1232号線	その他	1985	166.8	899.2	C：継続	低	
1233号線	その他	1985	627.9	5,611.6	C：継続	低	
1234号線	その他	1985	1,617.7	96,778.0	C：継続	低	
1235号線	その他	1985	1,225.6	11,946.4	C：継続	低	
1236号線	その他	1985	531.6	8,984.2	C：継続	低	
1237号線	その他	1985	531.0	9,811.0	C：継続	低	
1238号線	その他	1985	1,491.8	41,379.7	C：継続	低	
1239号線	その他	1985	653.1	16,189.4	C：継続	低	
1241号線	その他	1985	37.2	186.8	C：継続	低	
1242号線	その他	1985	64.3	453.6	C：継続	低	
1243号線	その他	1985	421.7	3,364.2	C：継続	低	
1244号線	その他	1985	1,036.7	5,964.2	C：継続	低	
1245号線	その他	1985	808.7	5,724.9	C：継続	低	
1246号線	その他	1985	279.7	520.5	C：継続	低	
1247号線	その他	1985	411.8	1,866.5	C：継続	低	
1248号線	その他	1985	355.5	1,909.9	C：継続	低	
1249号線	その他	1985	1,013.5	10,606.1	C：継続	低	
1250号線	その他	1985	510.4	2,804.8	C：継続	低	
1251号線	その他	1985	616.7	2,548.6	C：継続	低	
1252号線	その他	1985	1,467.5	8,428.3	C：継続	低	
1253号線	その他	1985	391.6	1,653.0	C：継続	低	
1254号線	その他	1985	445.9	3,844.1	C：継続	低	
1255号線	その他	1985	1,414.7	6,325.8	C：継続	低	
1256号線	その他	1985	1,278.8	14,447.4	C：継続	低	
1257号線	その他	1985	740.5	6,157.1	C：継続	低	
1258号線	その他	1985	301.2	1,956.8	C：継続	低	
1259号線	その他	1985	687.9	1,563.7	C：継続	低	
1260号線	その他	1985	1,894.0	16,568.3	C：継続	低	
1261号線	その他	1985	820.2	2,922.5	C：継続	低	
1262号線	その他	1985	1,522.0	8,002.8	C：継続	低	
1263号線	その他	1985	804.1	3,020.0	C：継続	低	
1264号線	その他	1985	1,865.8	12,800.4	C：継続	低	
1265号線	その他	1985	400.7	3,635.4	C：継続	低	

1266号線	その他	1985	700.7	2,286.1	C：継続	低	
1267号線	その他	1985	321.7	831.4	C：継続	低	
1268号線	その他	1985	711.8	6,564.8	C：継続	低	
1269号線	その他	1985	475.5	2,908.1	C：継続	低	
1270号線	その他	1985	421.5	2,699.0	C：継続	低	
1271号線	その他	1985	483.2	7,424.5	C：継続	低	
1272号線	その他	1985	528.3	7,477.1	C：継続	低	
1273号線	その他	1985	560.9	4,999.5	C：継続	低	
1274号線	その他	1985	433.8	1,773.9	C：継続	低	
1275号線	その他	1985	1,162.3	5,973.3	C：継続	低	
1276号線	その他	1985	456.0	3,176.5	C：継続	低	
1277号線	その他	1985	143.7	912.0	C：継続	低	
1278号線	その他	1985	40.4	252.1	C：継続	低	
1279号線	その他	1985	527.5	7,088.7	C：継続	低	
1280号線	その他	1985	902.2	3,560.9	C：継続	低	
1281号線	その他	1985	1,262.7	9,651.6	C：継続	低	
1282号線	その他	1985	753.4	3,933.1	C：継続	低	
1283号線	その他	1985	909.2	3,128.7	C：継続	低	
1284号線	その他	1985	574.2	2,679.1	C：継続	低	
1285号線	その他	1985	897.8	3,518.4	C：継続	低	
1286号線	その他	1985	1,062.0	3,214.4	C：継続	低	
1287号線	その他	1985	1,718.9	9,914.9	C：継続	低	
1288号線	その他	1985	427.7	2,937.0	C：継続	低	
1289号線	その他	1985	668.3	5,475.3	C：継続	低	
1290号線	その他	1985	486.6	2,289.4	C：継続	低	
1291号線	その他	1985	113.7	1,066.5	C：継続	低	
1292号線	その他	1985	74.7	1,319.2	C：継続	低	
1293号線	その他	1985	881.3	5,930.7	C：継続	低	
1294号線	その他	1985	132.8	1,734.5	C：継続	低	
1295号線	その他	1985	579.0	4,471.5	C：継続	低	
1296号線	その他	1985	559.2	3,727.2	C：継続	低	
1297号線	その他	1985	1,713.8	17,805.8	C：継続	低	
1298号線	その他	1985	86.3	844.1	C：継続	低	
1299号線	その他	1985	715.4	6,434.6	C：継続	低	
1300号線	その他	1985	226.6	1,232.1	C：継続	低	
1301号線	その他	1985	1,768.9	16,642.6	C：継続	低	
1302号線	その他	1985	325.9	1,021.6	C：継続	低	
1303号線	その他	1985	373.8	1,478.9	C：継続	低	
1304号線	その他	1985	480.6	2,393.7	C：継続	低	
1305号線	その他	1985	580.2	10,599.8	C：継続	低	
1306号線	その他	1985	16.1	46.4	C：継続	低	

1307号線	その他	1985	304.8	1,082.3	C：継続	低	
1308号線	その他	1985	506.0	4,572.7	C：継続	低	
1309号線	その他	1992	212.2	1,328.2	C：継続	低	
1310号線	その他	1992	733.3	4,473.0	C：継続	低	
1311号線	その他	1992	112.6	701.2	C：継続	低	
1312号線	その他	1992	79.8	514.0	C：継続	低	
1313号線	その他	1992	49.3	324.2	C：継続	低	
1314号線	その他	1994	1,297.0	28,744.2	C：継続	中	
1315号線	その他	1998	132.2	2,280.7	C：継続	低	
1316号線	その他	1998	739.8	15,750.6	C：継続	低	
1317号線	その他	1998	530.0	10,846.0	C：継続	中	
1318号線	その他	1998	163.9	1,383.4	C：継続	低	
1319号線	その他	1998	148.7	936.6	C：継続	低	
1320号線	その他	2000	74.4	746.4	C：継続	低	
1321号線	その他	1985	488.3	5,900.9	C：継続	低	
1322号線	その他	1985	109.4	517.7	C：継続	低	
1323号線	その他	1985	123.6	617.8	C：継続	低	
1324号線	その他	1996	2,070.6	26,472.8	C：継続	低	
1325号線	その他	1996	40.1	186.3	C：継続	低	
1326号線	その他	2015	1,183.3	19,474.1	C：継続	低	
1327号線	その他	2009	102.9	1,405.4	C：継続	低	
1328号線	その他	2010	201.9	5,159.8	C：継続	低	
1329号線	その他	2010	1,516.5	31,112.0	C：継続	低	
1330号線	その他	2010	279.7	6,377.3	C：継続	低	
1331号線	その他	2010	139.9	1,558.0	C：継続	低	
1332号線	その他	2010	153.9	4,317.5	C：継続	低	
1333号線	その他	2010	200.5	1,058.0	C：継続	低	
1334号線	その他	2010	172.9	2,347.6	C：継続	低	
1335号線	その他	2016	195.0	2,234.5	C：継続	低	
1336号線	その他	2016	27.5	188.5	C：継続	低	
1337号線	その他	2016	949.9	11,261.7	C：継続	低	
1338号線	その他	2017	177.9	1,271.3	C：継続	低	令和元年度に村道認定となる
1339号線	その他	2017	89.5	675.1	C：継続	低	令和2年度に村道認定となる
1340号線	その他	2018	478.1	2,649.1	C：継続	低	令和2年度に村道認定となる
1341号線	その他	2024	102.6	654.1	C：継続	低	令和6年度に村道認定となる

279,844.2 2,832,652.4

個別施設方針

【農道】

路線名	種別	認定年度	実延長	道路敷地面積	評価	優先度評価	備考
坊主畑線	農道	1991	2,033.0	12,073.0	C:継続	低	

2,033.0 12,073.0

【林道】

路線名	種別	認定年度	実延長	道路敷地面積	評価	優先度評価	備考
七合地線	林道	1975	771.3		C:継続	低	
宮ノ田和線	林道	1975	1,100.0		C:継続	低	
高田線	林道	1975	1,447.0		C:継続	低	
岳平線	林道	1975	960.0		C:継続	低	
羽貫田線	林道	1975	840.0		C:継続	低	
長岡線	林道	1975	1,980.0		C:継続	低	
上永田線	林道	1975	760.0		C:継続	低	
岩谷線	林道	1975	1,798.0		C:継続	低	
大餅線	林道	1975	990.0		C:継続	低	
高田南線	林道	1975	760.0		C:継続	低	
宮前線	林道	1976	1,219.0		C:継続	低	
蓬田新田線	林道	1980	1,011.6		C:継続	低	
三合線	林道	1983	552.3		C:継続	低	
北屋敷線	林道	1984	1,796.0		C:継続	低	
煙石線	林道	1988	786.3		C:継続	低	

16,771.5 0.0

【橋梁・トンネル】

橋梁名	種別	構造	認定年度	延長(m)	面積(㎡)	評価	優先度評価	備考
金吾橋	1級	PC橋	1985	28.20	288.54	C：継続	中	
板堰橋	1級	PC橋	1985	14.62	102.34	C：継続	中	
新日の出橋	1級	PC橋	1985	16.50	115.50	C：継続	低	
和吉橋	1級	鋼橋	1985	19.90	189.05	C：継続	中	
逆水橋	1級	鋼橋	1985	16.45	117.60	C：継続	中	
平田大橋	1級	鋼橋	1985	129.59	518.35	C：継続	低	
萬霊塔橋	2級	PC橋	1985	10.60	86.92	C：継続	中	
三斗蒔橋	2級	PC橋	1985	7.00	42.00	C：継続	低	
12号橋	2級	PC橋	2020	9.17	45.83	C：継続	低	平成31年に架け替えとなる
酒州橋	2級	PC橋	1985	8.20	49.20	C：継続	低	
小館橋	2級	PC橋	1985	17.17	73.82	C：継続	低	
孫内橋	2級	PC橋	1985	19.10	95.50	C：継続	低	
沼ノ平橋	2級	鋼橋	1985	13.70	75.35	C：継続	低	
川面橋	2級	鋼橋	1985	23.50	94.00	C：継続	低	
霜平橋	2級	鋼橋	1985	23.54	125.83	C：継続	低	
26号橋	その他	PC橋	1985	5.32	21.81	C：継続	低	
沢名橋	その他	カルバート	2019	3.60	20.52	C：継続	低	平成30年度に管理橋となる
77号橋	その他	カルバート	1985	2.60	18.20	C：継続	低	
薬師地藏橋	その他	PC橋	1985	12.60	88.20	C：継続	低	
35号橋	その他	PC橋	1985	8.40	31.92	C：継続	低	
納豆橋	その他	PC橋	1985	12.20	36.60	C：継続	低	
清水内橋	その他	PC橋	1985	10.30	30.90	C：継続	低	
42号橋	その他	PC橋	1985	7.30	30.66	C：継続	低	
荻ノ目橋	その他	PC橋	1985	8.50	42.50	C：継続	低	
55号橋	その他	カルバート	1985	2.20	11.00	C：継続	低	
中町橋	その他	PC橋	1985	10.40	31.20	C：継続	低	
滝坂橋	その他	PC橋	1985	19.30	135.10	C：継続	低	
下町橋	その他	PC橋	1985	19.66	98.30	C：継続	低	
岡谷橋	その他	PC橋	1985	18.50	51.80	C：継続	低	
空釜跨道橋	その他	PC橋	1998	23.10	207.90	C：継続	低	
一本ノ内橋	その他	PC橋	1998	68.00	578.00	C：継続	中	
滝坂2号橋	その他	PC橋	1996	15.20	45.60	C：継続	低	
草場橋	その他	PC橋	2009	12.00	90.00	C：継続	低	
22号橋	その他	RC橋	1985	3.50	9.45	C：継続	低	
23号橋	その他	RC橋	1985	3.00	8.10	C：継続	低	
24号橋	その他	PC橋	1985	8.20	21.32	C：継続	低	
25号橋	その他	PC橋	1985	6.14	18.42	C：継続	低	
29号橋	その他	RC橋	1985	4.45	12.01	C：継続	低	
30号橋	その他	RC橋	1985	4.50	12.15	C：継続	低	
31号橋	その他	RC橋	1985	4.50	12.15	C：継続	低	
32号橋	その他	RC橋	1985	3.52	10.56	C：継続	低	
きずな橋	その他	カルバート	1985	11.10	61.05	C：継続	低	
38号橋	その他	RC橋	1985	7.14	28.91	C：継続	低	
39号橋	その他	RC橋	1985	4.50	22.07	C：継続	低	
43号橋	その他	RC橋	1985	4.30	15.48	C：継続	低	
46号橋	その他	RC橋	1985	5.50	19.80	C：継続	低	
48号橋	その他	RC橋	1985	5.90	17.70	C：継続	低	
52号橋	その他	RC橋	1985	5.04	20.66	C：継続	低	
53号橋	その他	RC橋	1985	3.60	12.96	C：継続	低	平成30年度に管理橋から廃止となる。
鷹巣弁天橋	その他	PC橋	1985	41.03	328.24	C：継続	中	
63号橋	その他	カルバート	1985	4.17	13.51	C：継続	低	
65号橋	その他	カルバート	1985	2.86	9.72	C：継続	低	

66号橋	その他	カルバート	1985	5.70	20.52	C：継続	低	
あゆみ橋	その他	RC橋	1985	4.60	18.40	C：継続	低	
64号橋	その他	カルバート	1985	4.70	29.66	C：継続	低	
広町橋	その他	鋼橋	1985	16.76	41.90	C：継続	低	
44号橋	その他	カルバート	1985	3.37	12.81	C：継続	低	
橋本橋	その他	鋼橋	1985	14.44	36.10	C：継続	低	
馬道橋	その他	鋼橋	1985	14.44	50.54	C：継続	低	
中西橋	その他	鋼橋	1985	21.50	86.00	C：継続	低	
不動橋	その他	鋼橋	1985	35.70	142.80	C：継続	低	
油畑橋	その他	鋼橋	1985	19.10	80.22	C：継続	低	
柳橋	その他	鋼橋	1985	19.00	57.00	C：継続	低	
山鷄の滝橋	その他	木橋	1985	15.80	18.96	C：継続	低	
加畑橋	その他	鋼橋	1985	48.90	195.60	C：継続	低	
御坊地橋	その他	鋼橋	1985	8.00	32.00	C：継続	低	
1号橋	その他	カルバート	2019	2.44	27.32	C：継続	低	平成30年度に管理橋となる
佐吉橋	その他	カルバート	2019	8.40	89.04	C：継続	低	平成30年度に管理橋となる
41号橋	その他	カルバート	2019	2.12	10.60	C：継続	低	平成30年度に管理橋となる
78号橋	その他	カルバート	2023	3.11	22.08	C：継続	低	令和4年度に管理橋となる
79号橋	その他	カルバート	2023	2.81	18.82	C：継続	低	令和4年度に管理橋となる
80号橋	その他	カルバート	2023	2.72	13.60	C：継続	低	令和4年度に管理橋となる

1,002.98 11,469.60